



<b>Артикул</b>	<b>G.CN.NK.33003.F</b>
Марка и модель автомобиля	RENAULT MEGAN II
Модельный год	2006-2010
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴; A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф22мм.
5. Шаблон для сверления №33003.	10. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.  
 6. Удалите часть шумоизоляции вокруг механизма выбора передач для размещения консоли в сборе.  
 7. Открутите два левых болта крепления механизма выбора передач.  
 8. Установите и закрепите шаблон для сверления №33003 с левой стороны механизма выбора передач. По отверстию в кондукторе сделайте небольшое углубление (для разметки) в левой стенке механизма выбора передач.  
 9. Снимите кондуктор для сверления. Согласно разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач. При установке на автомобиль с АКПП после сверления левой стенки повторно установите и закрепите шаблон для сверления №33003. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). Просверлите сверлом ф12 пластину, расположенную за левой стенкой механизма выбора передач.  
 10. Снимите кондуктор для сверления и открутите правый передний болт крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов установите проставки толщиной 5мм.  
 11. На проставки установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными болтами М8х25 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).  
 Для автомобиля с АКПП установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P), а для автомобиля с МКПП установите рычаг в положение заднего хода (R). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании замка ригель выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок.

12. Установите все элементы центральной консоли на посадочные места, кроме верхней панели. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.  
 13. Установите верхнюю панель на посадочные места центральной консоли. Надавите на поверхность верхней панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.  
 14. -15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите коньцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



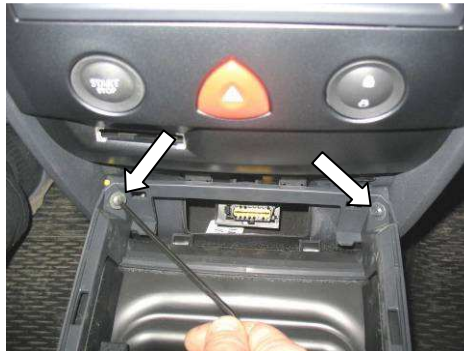
Φοτο №1



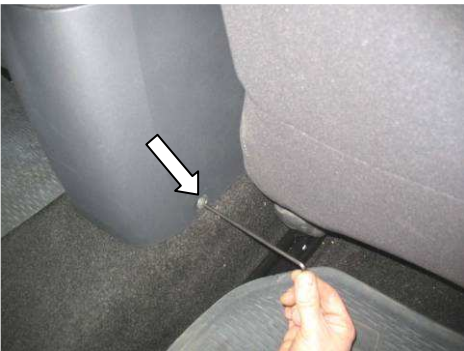
Φοτο №2



Φοτο №3



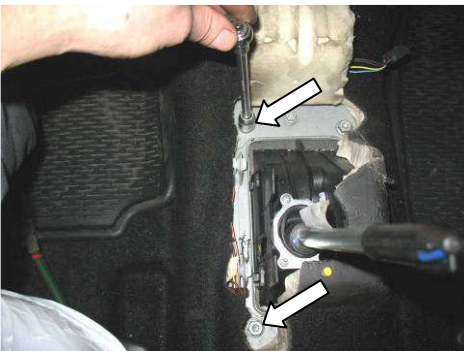
Φοτο №4



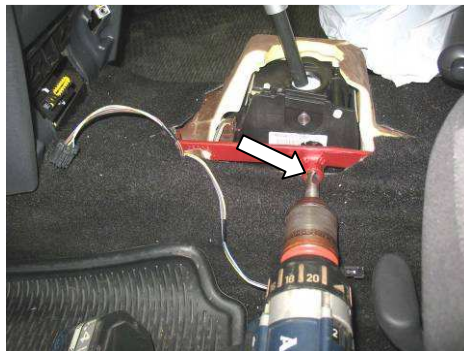
Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

